

Il y a **37 actualités** pour votre recherche

[PDF](#) [1] [Rss](#) [2]

[A](#) [3] [A](#) [3]

- [Routes](#) [4]

[Campagne hivernale : le Département améliore sa capacité de réponse](#) [5]



[5]

Afin de pallier aux épisodes hivernaux et garder un réseau routier praticable et sécurisé, la Direction des infrastructures a renouvelé plusieurs engins de déneigement et de salage.

[Lire la suite >>](#) [5]

- [Routes](#) [4]

[Des interventions en hausse depuis la fin de l'année](#) [6]



[6]

L'hiver a démarré tranquillement, aucune opération de salage n'a été nécessaire au mois de décembre (contre 108 interventions en décembre 2019).

[Lire la suite >>](#) [6]

- [Routes](#) [4]

[Chartres : 30 km/h partout](#) [7]



[7]

Depuis le 4 janvier 2021, la vitesse est limitée à 30 km/h dans toutes les rues de Chartres.

[Lire la suite >>](#) [7]

- [Routes](#) [4]

[Prendre la gestion des routes nationales](#) [8]



[8]

Le Département interpelle le Ministre des Transports suite aux dispositions de la loi 4D sur la décentralisation qui accorderait la compétence des routes nationales aux Régions.

[Lire la suite >>](#) [8]

- [Routes](#) [4]

[Un plan de relance pour un réseau routier plus sûr](#) [9]



[9]

Les usagers de la route retiendront de ce début d'année 2021, le retour aux 90 km/h sur huit axes en Eure-et-Loir. Les panneaux 80 km/h qui jalonnent des routes comme celles entre Chartres et Brou ou Chartres et Nogent-le-Rotrou, ont été remplacés par des panneaux 90 km/h. Au total, 426 panneaux tout neufs.

[Lire la suite >>](#) [9]

- [Routes](#) [4]

[Le Pont-Tranchefêtu : Une passerelle pour plus de sécurité](#) [10]



[10]

L'ouvrage d'art situé sur la D921, au niveau de Pont-Tranchefêtu, accueillera une nouvelle passerelle pour garantir la sécurité des piétons et favoriser les mobilités douces.

[Lire la suite >>](#) [10]

- [Routes](#) [4]

[L'A154 sur la bonne voie ?](#) [11]



[11]

Des parlementaires, des élus locaux euréliens et le président de la Région ont écrit à Jean-Baptiste Djebbari, ministre des Transports, pour faire accélérer le projet de l'autoroute A154 . Ils ont reçu l'assurance du Gouvernement que ce projet qui a fait couler beaucoup d'encre depuis trente ans, va être lancé.

[Lire la suite >>](#) [11]

- [Routes](#) [4]

[Retour aux 90 km/h sur une partie des routes départementales](#) [12]



[12]

Après plusieurs mois d'études, en lien avec les divers acteurs, et sur proposition de l'Assemblée départementale, le projet de retour aux 90km/h entre en vigueur au 1er décembre 2020 sur 8 axes départementaux.

[Lire la suite >>](#) [12]

- [Routes](#) [4]
- [Plan hiver](#) [13]

[Le Conseil départemental d'Eure-et-Loir a activé son « plan hiver »](#) [14]



[14]

Depuis la mi-novembre, le Conseil départemental a activé son Plan hivernal afin d'assurer aux Euréliens des conditions de circulation satisfaisantes sur le réseau départemental.

[Lire la suite >>](#) [14]

- [Routes](#) [4]

[Le Département anticipe ses aménagements pour plus de sécurité sur les routes](#) [15]



[15]

En partenariat avec l'entreprise Colas, le Département d'Eure-et-Loir s'est porté volontaire pour l'expérimentation de l'outil Anaïs. Un dispositif de collecte de données de conduite qui met en lumière les aménagements de voiries à réaliser sur le territoire.

[Lire la suite >>](#) [15]

Pages

1

[2](#) [16]

[3](#) [17]

[4](#) [18]

[suivant >](#) [16]

[dernier »](#) [18]

[PDF](#) [1] [Rss](#) [2]

[A](#) [3] [A](#) [3]